



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-26022021-225506  
CG-DL-E-26022021-225506

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 872]  
No. 872]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 26, 2021/फाल्गुन 7, 1942  
NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 26, 2021/PHALGUNA 7, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 फरवरी, 2021

**का.आ. 945(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 465(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002 द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या- 76 के 220.000 कि.मी. से 580.000 कि.मी. चित्तौड़गढ़-कोटा-बारां -राजस्थान/मध्य प्रदेश तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार की अधिसूचना संख्या का.आ. 1463(अ) दिनांक 27 जून, 2011 के द्वारा रियायतग्राही मैसर्स कोटा बारां टोलवे प्रा.लि., जिसका पंजीकृत कार्यालय 414, सहजानद आर्केड, 132 फ्रीट रिंग रोड हेलमेट के सामने, ट्रैफिक पुलिस सर्कल, मामनगर, अहमदाबाद-380052 में है, (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'रियायतग्राही' कहा गया है), को राजस्थान राज्य में बारां-बाईपास के 443.170 किमी से 458.170 किमी तक के खण्ड सहित 388.263 किमी से 492.322 किमी खण्ड के उपयोग हेतु प्रचालन, रखरखाव और हस्तांतरण (ओएमटी) आधार पर प्रचालन, अनुरक्षण और यांत्रिक वाहनों पर शुल्क उद्बहीत करने के लिए प्राधिकृत किया था।

और यतः, ओएमटी रियायत करार 04.04.2019 को समाप्त कर दिया गया। ओएमटी रियायत करार की समाप्ति के परिणामस्वरूप, रियायत करार/शुल्क अधिसूचना दिनांक 27.06.2011 में दिए गए प्रावधानों के अनुसार भाराराप्रा द्वारा प्रयोक्ता शुल्क संग्रहण जारी है। हालांकि, इस शुल्क अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से, भाराराप्रा इस शुल्क अधिसूचना के प्रावधानों के अनुसार प्रयोक्ता शुल्क का संग्रहण करेगा।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात 'नियम' संदर्भित किया गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और अधिसूचना संख्या का.आ. 1463(अ) दिनांक 27 जून, 2011 का अधिक्रमण करते हुए, ऐसी बातों को छोड़कर जो इस अधिक्रमण से पूर्व कर ली गई हैं अथवा करने के लिए छोड़ दी गई हैं, केन्द्र सरकार राजस्थान राज्य में रारा-76 के 388.263 किमी से 492.322 किमी डिज़ाइन चैनेज (443.170 किमी से 458.170 किमी बारां बाईपास) [विद्यमान चैनेज 1080.263 किमी से 1184.322 किमी (रारा-27 पर 1135 किमी से 1150 किमी बारां बाईपास)] के चार लेन खण्ड के उपयोग हेतु 30.4 किमी की समकक्ष लंबाई के साथ सड़क खंड की निवल लंबाई 86.232 किमी [3.04 किमी संरचना को छोड़कर (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है)] के लिए यांत्रिक वाहनो पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों का 100% और बाईपास जिनकी लंबाई 14.783 किमी और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के लिए नीचे सारिणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनो पर 150% की आधार दर से शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम <sup>०</sup> ) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले )	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए सारणी निवल सड़क लंबाई पर शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
कोटा जिले में सिमलिया गांव के निकट रारा-76 (विद्यमान रारा-27) के डिज़ाइन चैनेज 409.680 किमी पर (विद्यमान चैनेज 1101.680 किमी पर)	40.735 (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई संरचना की 1.945 किमी लंबाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
बारां जिले में फतेहपुर गांव के निकट रारा-76 (विद्यमान रारा-27) के डिज़ाइन चैनेज 461.290 किमी पर (विद्यमान चैनेज 1153.290 किमी पर)	45.497 (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई संरचना की लंबाई 0.882 किमी को छोड़कर)	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी - 3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	आरंभ होते हुए	मिलते हुए	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
बारां जिले में फतेहपुर गांव के निकट रारा-76 (विद्यमान रारा-27) के डिज़ाइन चैनेज 461.290 किमी पर (विद्यमान चैनेज 1153.290 किमी पर)	बारां बाईपास	डिज़ाइन चैनेज 443.000 किमी (विद्यमान चैनेज 1135.000 किमी)	डिज़ाइन चैनेज 458.000 किमी (विद्यमान चैनेज 1150 किमी)	14.783 (नीचे पैरा 3 दर्शाई गई संरचना की लंबाई 0.217 किमी को छोड़कर)	92.000	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150% (अर्थात् आधार दरों के 100% का 1.5 बार)

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी - 4				
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	संरचना का स्वरूप/प्रकार	दर जिस पर शुल्क संदेय है
कोटा जिले में सिमलिया गांव के निकट रारा-76(विद्यमान रारा-27) के डिज़ाइन चैनेज 409.680 किमी पर (विद्यमान चैनेज 1101.680 किमी पर)	0.226	2.26	बड़ा पुल	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.087	0.87	बड़ा पुल	
	0.087	0.87	बड़ा पुल	
	0.094	0.94	आरओबी	
	1.302	13.02	बड़ा पुल	
	0.075	0.75	बड़ा पुल	
	0.074	0.74	बड़ा पुल	
बारां जिले में फतेहपुर गांव के निकट रारा-76 (विद्यमान रारा-27) के डिज़ाइन चैनेज 461.290 किमी पर (विद्यमान चैनेज 1153.290 किमी पर)	0.07	0.7	बड़ा पुल	
	0.072	0.72	आरओबी	
	0.075	0.75	बड़ा पुल	
	0.075	0.75	बड़ा पुल	
	0.807	8.07	बड़ा पुल	
कुल लंबाई	3.044	30.44		

\* 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचना का ब्यौरा निम्नलिखित है:

कोटा जिले में सिमलिया गांव के निकट रारा-76 (विद्यमान रारा-27) के डिज़ाइन चनेज 409.680 किमी पर (विद्यमान चनेज 1101.680 किमी पर)

क्रम सं.	सारणी - 5		
	60 मी. से अधिक लंबाई की संरचना		
	संरचना का अवस्थान (चनेज किमी)		लंबाई (किमी में)
1	1080.353	1080.579	0.226
2	1087.053	1087.14	0.087
3	1101.227	1101.314	0.087
4	1106.013	1106.107	0.094
5	1112.041	1113.343	1.302
6	1118.368	1118.443	0.075
7	1120.344	1120.418	0.074
कुल			1.945

बारां जिले में फतेहपुर गांव के निकट रारा-76 (विद्यमान रारा-27) के डिज़ाइन चनेज 461.290 किमी पर (विद्यमान चनेज 1153.290 किमी पर)

क्रम सं.	सारणी - 6		
	60 मी. से अधिक लंबाई की संरचना		
	संरचना का प्रकार (चनेज किमी)		लंबाई (किमी में)
1	1144.18	1144.25	0.07
2	1146.391	1146.463	0.072
3	1147.625	1147.70	0.075
4	1154.778	1154.853	0.075
5	1157.176	1157.983	0.807
कुल			1.099

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए मासिक पास की दर वर्ष 2020 - 21 के लिए **275.00/-**रुपए (दो सौ पच्चाहत्तर रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं या अधिक के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और

उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार तथा रियायतग्राही के साथ हुए करार के प्रावधान के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

10. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 969.71 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/550/18-19/सीओ/जीसी-कोटा-बारान खण्ड]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd February, 2021

**S.O. 945(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O 465 (E) dated 26<sup>th</sup> April, 2002 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 220.000 to km 580.000 of Chittorgarh- Kota-Baran-Rajasthan/ Madhya Pradesh Section of National Highway No. NH 76 in the State of Rajasthan to National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 8A of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule (3) of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government by notification of the Government of India vide S.O. No. 1463(E) dated 27<sup>th</sup> June, 2011 authorized the Concessionaire M/s Kota Baran Tollway Private Limited., having its registered office at 414, Sahajanad Arcade 132 Feet Ring Road Opposite Helmet, Traffic Police Circle Mamnagar, Ahmedabad- 380052, (hereinafter referred to as the “Concessionaire”) for operation, maintenance & levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of the stretch from km 388.263 to km 492.322 including Baran Bypass from km 443.170 to km 458.170 of NH-76 in the State of Rajasthan on Operate, Maintain and Transfer (OMT) basis.

And whereas, the OMT Concession Agreement was terminated on 04.04.2019. Consequent upon termination of OMT Concession Agreement, NHAI is continuing the user fee collection as per provisions in Concession Agreement/Fee Notification dated 27.06.2011. However, w.e.f. date of publication of this fee notification, NHAI shall collect user fee as per provisions under this fee notification.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), and in supersession of the notification number S.O. No. 1463(E) dated 27<sup>th</sup> June, 2011, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby levies the fee at 100% of the base rate specified in column (2) in Table 1 for net road section length of 86.232 km {excluding 3.04 Km of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 30.4 km and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 14.783 Km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of Table-1 below for the use of four lane Section design chainage from km 388.263 to

km 492.322 (Baran Bypass from km 443.170 to km 458.170) [Existing Chainage km 1080.263 to km 1184.322 (Baran Bypass from km 1135 to km 1150 on NH-27)] of National Highway NH 76 in the State of Rajasthan, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

<b>Table 1</b>	
<b>Type of vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza, namely:-

<b>Table 2</b>		
Location of Fee Plaza (chainage)	Road Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 409.680, design chainage (existing chainage at km 1101.680) near village Simliya in Kota district of NH-76 (Existing NH-27)	40.735 (excluding 1.945 km length of structures indicated in Para 3 below)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 461.290, design chainage (existing chainage at km 1153.290) near village Fatehpur in Baran district of NH-76 (Existing NH-27)	45.497 (excluding 0.882 km length of structures indicated in Para 3 below)	

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:-

<b>Table-3</b>						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At km 461.290, design chainage (existing chainage at km 1153.290) near village Fatehpur in Baran district of NH-76 (Existing NH-27)	Baran Bypass	Design chainage km 443.000 (existing chainage km 1135.000)	Design chainage km 458.000 (existing chainage km 1150)	14.783 (excluding 0.217 km length of structures indicated in Para 3 below)	92.000	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of 100% of the base rates) mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

<b>Table-4</b>				
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Nature/Type of Structure	Rate at which fee is payable
At km 409.680, design chainage (existing chainage at km 1101.680) near village Simliya in Kota district of NH-76 (Existing NH-27)	0.226	2.26	Major Bridge	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.087	0.87	Major Bridge	
	0.087	0.87	Major Bridge	
	0.094	0.94	ROB	
	1.302	13.02	Major Bridge	
	0.075	0.75	Major Bridge	
	0.074	0.74	Major Bridge	
At km 461.290, design chainage (existing chainage at km 1153.290) near village Fatehpur in Baran district of NH-76 (Existing NH-27)	0.07	0.7	Major Bridge	
	0.072	0.72	ROB	
	0.075	0.75	Major Bridge	
	0.075	0.75	Major Bridge	
	0.807	8.07	Major Bridge	
<b>Total length</b>	<b>3.044</b>	<b>30.44</b>		

\*Details of structure having length more than 60m is as under:

At km 409.680, design chainage (existing chainage at km 1101.680) near village Simliya in Kota district of NH-76 (Existing NH-27)

<b>Table-5</b>			
S. No.	Structure having length more than 60 m		
	Location of Structure (Chainage Km.)		Length (Km.)
1	1080.353	1080.579	0.226
2	1087.053	1087.14	0.087
3	1101.227	1101.314	0.087
4	1106.013	1106.107	0.094
5	1112.041	1113.343	1.302
6	1118.368	1118.443	0.075
7	1120.344	1120.418	0.074
<b>Total</b>			<b>1.945</b>

At km 461.290, design chainage (existing chainage at km 1153.290) near village Fatehpur in Baran district of NH-76 (Existing NH-27)

<b>Table-6</b>			
S. No.	Structure having length more than 60 m		
	Location of Structure (Chainage Km.)		Length (Km.)
1	1144.18	1144.25	0.07
2	1146.391	1146.463	0.072
3	1147.625	1147.70	0.075
4	1154.778	1154.853	0.075
5	1157.176	1157.983	0.807
<b>Total</b>			<b>1.099</b>

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 275.00 (Rupees Two hundred and seventy five ) for the year 2020-2021 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fees specified in sub-rule 1A of rule 10 of said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 969.71 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/550/18-19/CO/GC-Kota Baran Section]

AMIT VARADAN, Jt.Secy.